

**Опросный лист для заказа ГРЩ**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Параметры*** | ***Ответы заказчика*** |
| Наименование объекта и его адрес |  |
| Номинальное напряжение, В |  |
| Номинальный ток сборных шин, А |  |
| Термическая стойкость / Электродинамическая стойкость, кА |  |
| Степень защиты IP |  |
| Система заземления |  |
| Номер присоединения |  |  |  |  |
| Назначение линии (надпись в рамке) |  |  |  |  |
| Тип коммутирующего аппарата | Автоматический выключатель | Тип |  |  |  |  |
| Номинальный ток, А |  |  |  |  |
| Выключатель-разъединитель | Тип |  |  |  |  |
| Номинальный ток, А |  |  |  |  |
| Исполнение (стационарный, втычной, выкатной) |  |  |  |  |
| Предохранитель | Тип |  |  |  |  |
| Номинальный ток , А |  |  |  |  |
| Ток плавкой вставки, А |  |  |  |  |
| Пределы уставок по току расцепителей | Теплового, А |  |  |  |  |
| Электромагнитного, А |  |  |  |  |
| Дополнительные опции автоматическоговыключателя | Номинальное напряжение цепей управления | Моторный привод |  |  |  |  |
| Независимый расцепитель |  |  |  |  |
| Минимальный расцепитель |  |  |  |  |
| Дополнительные контакты (тип сигнала) |  |  |  |  |
| Контактор | Тип |  |  |  |  |
| Напряжение цепей управления |  |  |  |  |
| Тип вспомогательного блока |  |  |  |  |
| Тепловое реле перегрузки | Тип |  |  |  |  |
| Уставка расцепителя, А |  |  |  |  |
| Другоеоборудование | Тип |  |  |  |  |
| Номинальный ток трансформатора тока, А |  |  |  |  |
| Амперметр-шкала, А |  |  |  |  |
| Вольтметр-шкала, В |  |  |  |  |
| Наличие трансформатора тока в нулевой шине |  |  |  |  |
| Счетчик электроэнергии (тип, ток, напряжение, класс точности) |  |  |  |  |
| Присоединение | Кабель | Сверху, снизу, сбоку (указать нужное) |  |  |  |  |
| Марка, количество, сечение |  |  |  |  |
| Шина | Сверху, снизу, сбоку (указать нужное) |  |  |  |  |
| Количество, сечение |  |  |  |  |
| *Конструктивные требования* |
| Форма секционирования |  |
| Предельные габариты щита при однорядном расположении *( L х H х B ),* мм |  |
| Наличие шинного моста для соединения секций в ряду |  |
| Наличие шинного моста при двухрядном расположении секций |  |
| *Дополнительные опции* |
|  |  |

***Приложения к опросному листу:***

Приложение №1: Однолинейная схема.

Приложение №2: Схема компоновки РУНН.

Покупатель: 2019г

**М.П.**

*должность* *подпись (расшифровка) дата*